



UNIVERSITY  
OF CENTRAL ASIA

Supported by:



Federal Ministry  
for the Environment, Nature Conservation,  
Nuclear Safety and Consumer Protection



INTERNATIONAL  
CLIMATE  
INITIATIVE

based on a decision of  
the German Bundestag



## **Программа Летнего семинара-2023 3-5 октября, ОЭСР центр в Стамбуле, Турция**

Региональные сети по распространению информации об устойчивой инфраструктуре в  
Центральной и Юго-Восточной Азии

В рамках проекта Международной климатической инициативы (ИКИ) «Ориентирование инвестиций  
в инфраструктуру на достижение целей Парижского соглашения и Повестки дня до 2030 года в  
Центральной и Юго-Восточной Азии»

### **Вводная информация**

Инфраструктура – необходимая составляющая экономического развития, но именно она является причиной порядка 60% мировых выбросов парниковых газов. Учитывая продолжительность сроков службы объектов инфраструктуры, принимаемые сегодня инвестиционные решения могут вести к тому, что страны годами будут вынуждены двигаться по пути углеродоемкого развития экономики. Сейчас, когда ведется разработка планов преодоления последствий текущего кризиса, представилась редкая возможность не просто восстановить экономику, но и сделать ее лучше, решив тройную задачу: восполнить дефицит инвестиций в инфраструктуру, стимулировать устойчивое восстановление экономики и при этом приблизить достижение долгосрочных целей в области развития и борьбы с изменением климата.

Развитые инфраструктурные системы и необходимые человечеству услуги, ими предоставляемые, в том числе мобильность и электроснабжение, способствуют экономическому росту, производительности труда и благосостоянию. Однако во всем мире инфраструктура десятилетиями страдала от хронического недостатка инвестиций. Развивающиеся и динамично растущие страны Азии переживают беспрецедентный скачок инвестиций в инфраструктуру, обусловленный экономическим ростом и стратегически выгодным расположением на важнейших торговых путях. Национальным органам планирования предстоит сыграть ведущую роль в определении стратегических направлений, составлении планов и установлении очередности инфраструктурных проектов, которые будут способствовать восстановлению и укреплению экономики и обеспечат встраивание целей экологически-ориентированного роста и климатических целей в инвестиционный цикл.

Цель **Программы ОЭСР по развитию устойчивой инфраструктуры в Азии (SIPA)**, осуществляемой при финансовой поддержке правительства Германии, заключается в том, чтобы помочь странам Центральной и Юго-Восточной Азии добиться соответствия инвестиций в энергетическую, транспортную и промышленную инфраструктуру задачам низкоуглеродного развития экономики, отвечающего условиям Парижского соглашения и целям ООН в области устойчивого развития.

Работа в рамках программы охватывает все этапы инфраструктурного развития начиная с планирования и разработки и заканчивая финансированием и реализацией. Основными участниками программы SIPA являются шесть азиатских стран, в том числе три страны в Центральной Азии (Казахстан, Монголия и Узбекистан) и три в Юго-Восточной (Индонезия, Филиппины и Таиланд). В

то же время программой предусмотрено сотрудничество и с другими странами Центральной и Юго-Восточной Азии: они примут участие в региональных семинарах и обсуждении соответствующих политико-экономических вопросов.

### Цели и задачи

На Летний семинар-2023 соберутся избранные ответственные представители национальных органов по планированию и развитию, отраслевых министерств и ведомств из Казахстана, Кыргызстана, Монголии, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана, а также международные эксперты по устойчивой инфраструктуре, которые поделятся опытом соответствующих политических мер, передовыми наработками и информацией в сфере решения проблем, связанных с **планированием и финансированием устойчивой инфраструктуры**, в контексте климатических целей и целей развития.

На протяжении трех дней семинара делегаты примут участие в интерактивном обсуждении и обмене знаниями по вопросам долгосрочного стратегического инфраструктурного планирования, анализа инвестиционных проектов, инструментов и средств эффективного использования государственного финансирования, инновационных методов привлечения частного финансирования.

### Целевая группа

От до 30 ответственных представителей министерств или государственных органов, занимающихся вопросами национального развития и планирования, прежде всего в области **декарбонизации транспорта и энергетики** из Казахстана, Кыргызстана, Монголии, Таджикистана, Узбекистана и Туркменистана.

### Организаторы

Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) выполняет функции координатора программы SIPA, которая реализуется силами консорциума международных и региональных экспертов. Организация отвечает за такие темы, как декарбонизация энергетики и промышленности, финансирование экологически эффективных проектов, ответственное ведение бизнеса и встраивание принципа устойчивости в процесс планирования инфраструктуры.

Университет Центральной Азии ([УЦА](#)) будет заниматься созданием региональной сети знаний и распространения информации в Центральной Азии.

### Контактная информация

- Глава программ исполнительного образования, старший научный сотрудник в Институте государственного управления и политики, Высшая школа развития, УЦА: [kanat.tilekeyev@ucentralasia.org](mailto:kanat.tilekeyev@ucentralasia.org)
- Менеджер программы SIPA ОЭСР в странах Центральной Азии Пелин Атамер: [peline.atamer@oecd.org](mailto:peline.atamer@oecd.org)

## День 1 – Декарбонизация транспортной инфраструктуры в Центральной Азии: состояние дел и перспективы

Первый день будет посвящен обзору и участию в региональном обмене мнениями по вопросам декарбонизации транспортных систем в Центральной Азии. Поскольку инфраструктура в регионе развивается, расширяя возможности связи, способствуя интеграции в региональные и глобальные цепочки создания стоимости и открывая дополнительные возможности для торговли, необходимо обеспечить условия для того, чтобы инфраструктура соответствовала международным стандартам устойчивости. Участники узнают об основных возможностях и проблемах, стоящих перед регионом в области декарбонизации транспортной инфраструктуры, и им будет предложено поделиться опытом своих стран. Они узнают о стандартах ОЭСР и передовой практике стратегического планирования устойчивой транспортной инфраструктуры.

*Модерация: ОЭСР*

Стамбульское время	Темы
14:00 – 14:15	<p><b>Приветствие участников</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ашраф Буали, руководитель ОЭСР центр в Стамбуле</li> <li>• Азиз Аксу, Заместитель директора по Европейскому Союзу и международным отношениям, Министерство транспорта и инфраструктуры, Турция</li> <li>• Пелин Атамер, Менеджер проекта SIPA в странах Центральной Азии, ОЭСР</li> <li>• Канат Тилекеев, Глава программ исполнительного образования и старший научный сотрудник УЦА, Институт государственного управления и политики</li> </ul>
14.15-14:45	<p><b>Обзор статуса ключевых достижений SIPA в Центральной Азии</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Пелин Атамер, Менеджер проекта SIPA в странах Центральной Азии, ОЭСР</li> <li>• Ярослав Холодов, Аналитик, Международный транспортный форум</li> <li>• Канат Тилекеев, Глава программ исполнительного образования и старший научный сотрудник УЦА, Институт государственного управления и политики</li> </ul>
14:45-16.15	<p><b>Панельная дискуссия о программах правительств по декарбонизации транспорта</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Презентация: Мадина Джунусова, Старший научный сотрудник, УЦА, Институт государственного управления и политики</li> <li>• Панельная дискуссия – представители правительств стран Центральной Азии, Бурак Чифтчи, Эксперт ЕС, Министерство транспорта и инфраструктуры Турции</li> </ul>
16.15-16:30	<i>Кофе брейк</i>

<i>16:30-17:30</i>	<b>Пути глубокой декарбонизации и системное мышление в транспортном секторе</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Генри Вайсман, Директор программы DDP и Ян Брайан, Старший научный сотрудник, IDDRI (<i>онлайн</i>)</li><li>• Георгий Сафонов, Директор, Efi (<i>онлайн</i>)</li></ul>
<i>17:30-17:45</i>	<b>Заключение и обзор второго дня</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Университет Центральной Азии</li></ul>

## День 2 – Нарращивание потенциала: планирование низкоуглеродного перехода транспортного сектора

Второй день будет посвящен углубленному анализу политики и инструментам декарбонизации транспорта с упором на городскую мобильность и грузовой транспорт в частности. Международный транспортный форум (ИТФ) представит результаты тематических исследований SIPA в Центральной и Юго-Восточной Азии. Участникам также будет предложен тренинг и семинар по наращиванию потенциала по моделированию выбросов CO<sub>2</sub> в транспортном секторе.

Стамбульское время	Темы
9:30-9:45	<b>Введение</b>
9:45-10:45	<p><b>Разработка путей декарбонизации городского пассажирского транспорта: пример Узбекистана/Ташкент</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Г-н Ярослав Холодов, Аналитик/Разработчик моделей, МФТ (30 мин)</li> <li>Г-н Сохиб Кодиров, Эксперт управления развития транспортных коридоров, логистики и транзита Министерства транспорта Узбекистана (15 мин)</li> </ul> <p><i>Дискуссия и вопросы и ответы (15 мин)</i></p>
10:45-11:45	<p><b>Разработка путей декарбонизации национального грузового транспорта: пример Филиппин</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ник Карос, Аналитик/Разработчик моделей, МФТ (30 мин)</li> <li>Представитель Филиппин (15 мин)</li> </ul> <p><i>Дискуссия и вопросы и ответы (15 мин)</i></p>
11:45-12:00	<i>Кофе брейк</i>
12:00-12:45	<p><b>Разработка комплексного отраслевого плана улучшения: пример плана улучшения городской мобильности в Ташкенте</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Г-н Ярослав Холодов, Аналитик/Разработчик моделей, МФТ (30 мин)</li> </ul> <p><i>Дискуссия и вопросы и ответы (15 мин)</i></p>
12:45-14:15	<i>Обед</i>
14:15-15:30	<p><b>Групповая работа</b> Моделирование транспортных выбросов CO<sub>2</sub> от городского пассажирского транспорта</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Презентация учебных материалов МФТ (10 мин)</li> <li>Групповая работа над разработанными тренировочными упражнениями (60 мин)</li> <li>Быстрое подведение итогов (5 мин)</li> </ul>
15:30-16:45	<p><b>Групповая работа</b> Моделирование транспортных выбросов CO<sub>2</sub> от национального грузового транспорта</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Презентация учебных материалов МФТ (10 мин)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Групповая работа над разработанными тренировочными упражнениями (60 мин)</li> <li>• Быстрое подведение итогов (5 мин)</li> </ul>
<i>16:45-17:00</i>	<i>Кофе брейк</i>
<i>17:00-18:00</i>	<p><b>Презентация групповых работ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Презентация городских пассажирских групп и обсуждение (30 мин)</li> <li>• Презентация национальных грузовых групп и обсуждение (30 мин)</li> </ul> <p><b>Быстрое подведение итогов (5 мин)</b></p>
<i>18:00-18:15</i>	<p><b>Заключение второго дня и обзор третьего дня</b> МТФ и УЦА</p>

### День 3 – Нарращивание потенциала: согласование планирования проекта с целями достижения нулевых выбросов

В течение последнего дня Летней школы SIPA, участники узнают о результатах двух исследований, проведенных Международного института устойчивого развития (IISD) по применению инструмента SAVi к программам транспортной инфраструктуры в Центральной Азии (Казахстан и Узбекистан). IISD и УЦА будут проводить обучение и наращивать потенциал по ключевым методологиям планирования проектов устойчивой инфраструктуры, ориентированных на достижение нулевых выбросов, от анализа выгод и издержек до более сложных методов оценки экономического, социального и экологического воздействия.

Стамбульское время	Темы
9:00-10:00	<p><b>Введение: устойчивый транспорт, комплексная оценка и методология SAVi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Михаил Капетанакис, аналитик, отдел государственных закупок и устойчивой инфраструктурной политики, Международный институт устойчивого развития (IISD)</li> </ul> <p><b>Примеры оценок SAVi и результаты различных тематических исследований</b></p> <p><i>Вопросы и ответы и обсуждение</i></p>
10:00-11:00	<p><b>Модели системного мышления и системной динамики для устойчивого транспорта</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Михаил Капетанакис, аналитик, отдел государственных закупок и устойчивой инфраструктурной политики, Международный институт устойчивого развития (IISD)</li> </ul> <p><b>Небольшое упражнение</b></p> <p><i>Дискуссия и вопросы и ответы</i></p>
11:00-11:15	<i>Кофе брейк</i>
11:15 - 12:45	<p><b>Тренинг по анализу выгод и издержек:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Теория (45 мин.)</li> <li>Групповая работа (45 мин.)</li> </ul> <p>Мадина Джунусова, Старший научный сотрудник, SIPA, УЦА</p>
12:45-14:15	<i>Обед</i>
14:15 – 15:30	<p><b>Групповая работа (УЦА):</b></p> <p>Выявление и оценка экономического, социального и экологического воздействия проектов транспортной инфраструктуры</p> <p>Михаил Капетанакис, аналитик, отдел государственных закупок и устойчивой инфраструктурной политики, Международный институт устойчивого развития (IISD)</p>
15:30-16:00	Презентация результатов групповых работ

16:00-16:30	<b>Заключительные выступления и церемония награждения</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• УЦА и ОЭСР</li></ul>
-------------	--