



Аналитический обзор  
**«Кыргызстан на пути к  
электромобильной  
революции:  
исследование рынка,  
вызовы и пути  
развития»**

---

Рахат Сабырбеков

12 сентября 2023,

Бишкек



# Введение

- Бишкек возглавляет список самых загрязненных городов мира по качеству воздуха.
- Одной из главных причин этого загрязнения являются выбросы от транспорта.
- Государство предпринимают меры по борьбе с загрязнением воздуха от автотранспорта, включая продвижение электромобилей.
- В рамках Парижского климатического соглашения Кыргызстан обязался значительно сократить выбросы от транспорта и электромобили должны стать главной частью.



# Цель

Изучение состояния рынка электромобилей, выявление препятствий и выработка рекомендаций для создания благоприятной среды развития электромобильного рынка в Кыргызстане.

# Контекст

*Импорт электромобилей на 2018–2022.*

*Источник: НСК КР*

Страна	2018	2019	2020	2021	2022
Китай	5	4	10	89	687
Грузия	-	-	2	12	7
Германия	-	-	-	4	17
Япония	-	-	12	2	5
Корея	-	-	1	21	35
Литва	-	-	4	42	39
США	-	1	5	30	39
Другие страны	-	-	-	9	15
<b>ВСЕГО</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>209</b>	<b>844</b>

- На момент проведения исследования, согласно данным НацСтатКома, около 1100 электромобилей и 10 зарядных станций.
- Таким образом, число электромобилей в стране остается низким, несмотря на объявленную государственную политику.
- Без активного участия государства маловероятно, что Кыргызстан сможет электрифицировать транспорт и достичь объявленных целей по снижению парниковых газов от автотранспорта.

# Методология

---

Эта работа основана на данных, собранных в ходе исследования Академии ОБСЕ в Бишкеке (Sabymbekov and Badilbek uulu 2023). Исследование использовало комбинацию трех следующих методов:

## **1. Интервью руководителей компаний-поставщиков электромобилей – 11 компаний**

Были проведены интервью руководителями компаний-поставщиков электромобилей в августе 2022 года. Вопросы касались текущего состояния рынка электромобилей, препятствий для их развития и ожиданий от государственной политики.

## **2. Онлайн-опрос жителей Бишкека – 317 респондентов.**

Для изучения предпочтений, ожиданий и осведомленности жителей Бишкека о электромобилях был проведен онлайн-опрос на кыргызском и русском языках. Анкета была распространена среди организаций, компаний-поставщиков, частных лиц и различных групп в социальных сетях.

## **3. Фокус-группа с заинтересованными сторонами.**

В группе приняли участие представители государственных органов, включая Министерство транспорта и коммуникаций и Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора, а также компании-поставщики электромобилей, такси-сервисы и частные владельцы электромобилей.

# Результаты: Поставщики электромобилей



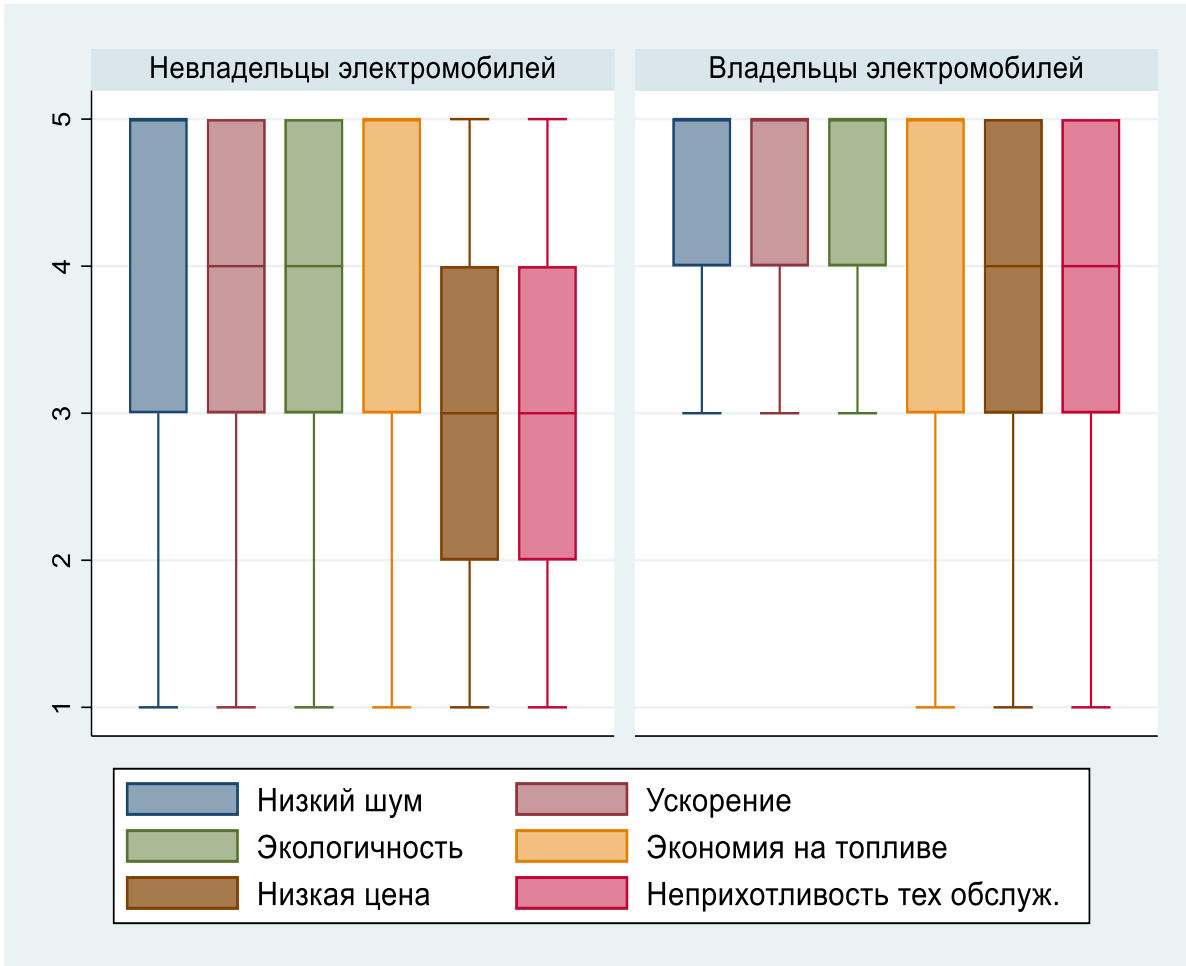
## Барьеры

- Неразвитая зарядная инфраструктура и полное отсутствие в регионах.
- Низкая информированность населения.
- Высокая первоначальная стоимость электромобиля.
- Другое: отсутствие сервиса, ограничения в потреблении электроэнергии в частном секторе, высокие процентные ставки по автокредитам и трудности с получением разрешений на установку зарядных станций.

Рисунок 2. — Факторы, повлиявшие на поставки электромобилей (% от числа респондентов)



# Результаты опроса населения



- 30% не знают о качественных характеристиках электромобилей.
- 53% не знают, где зарядить электромобиль.
- Отсутствие финансирования, льготных кредитов, неразвитая зарядная инфраструктура.
- Ограничения в потреблении электроэнергии в частном секторе и ограниченная дальность поездки также были отмечены большинством
- Обе группы считают, что электромобили позволяют экономить деньги на топливе.

# Результаты фокус-группы

- В качестве преимущества участники отметили **экономия топлива и низкие расходы** на техническое обслуживание электромобилей.
- В качестве недостатков было озвучено практически все, что было описано в результатах опроса.
- Однако представители министерств акцентировали внимание на **утилизации аккумуляторов**.
- Еще один минус в Кыргызстане нет официальных и специализированных **центров по обслуживанию**.
- Нехватка электрической мощности и слабую **энергетическая инфраструктура**, что может привести к перебоям в подаче электроэнергии





# Пути решения

## ПОЛИТИКА РАСПРОСТРАНЕНИЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В КЫРГЫЗСТАНЕ



# Рекомендации

- 1. Разработать комплексную политику** для внедрения и развития рынка электромобилей в Кыргызстане. В частности, необходимо улучшить существующие практики и нормативно-правовые акты по разрешению установки и эксплуатации зарядных станций и утилизации аккумуляторов. Также необходимо внести изменения в городскую транспортную инфраструктуру с учетом роста рынка.
- 2. Привлекать инвестиции в развитие зарядной инфраструктуры и подготовку специалистов по обслуживанию.** Подготовка специалистов может быть внедрена в существующих программах профтехобразования Кыргызстана.
- 3. Учесть социальную справедливость** в политике и мерах, обеспечивая доступность электромобилей и зарядной инфраструктуры для всех слоев населения. Например, зарядные станции должны быть доступны в регионах и жилмассивах на окраинах городов.
- 4. Способствовать экологической устойчивости** и диверсификации энергетического сектора через развитие возобновляемых источников энергии. Чтобы избежать дефицита электроэнергии, параллельно необходимо увеличивать долю ВИЭ.
- 5. Повышать осведомленность населения,** так как проведенное исследование показывает, что на текущий момент низкая осведомленность является одним из препятствий на пути развития сектора.

Спасибо за  
внимание!

[r.sabyrbekov@osce-academy.net](mailto:r.sabyrbekov@osce-academy.net)

